



Комунальне підприємство Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни)

Україна, 03036, м. Київ, Повітрофлотський пр.79, Аеропорт «Київ» (Жуляни), телефон – (380 44) 3392944, факс – 243-15-96,
E-Mail: ukkk@airport.kiev.ua, IBAN: UA58300465000000260043011721 в ПАТ «Державний ощадний банк України»
м. Києва, МФО – 300465, ІПН – 011315126653, номер свідоцтва – 200028163, код ЄДРПОУ – 01131514

РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК

На освітньо-професійну програму

Електротехнічні системи електроспоживання
Першого (бакалаврського) рівня вищої освіти
за спеціальністю 141 «Електроенергетика, електротехніка та
електромеханіка»
галузь знань 14 «Електрична інженерія»

На даний час авіаційна та електроенергетична галузі України є одними з найпотужніших галузей, масштабний розвиток яких потребує залучення молодих кваліфікованих спеціалістів за галуззю знань «Електрична інженерія» спеціальності «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка».

Метою освітньо-професійної програми є підготовка висококваліфікованих фахівців, здатних розв'язувати спеціалізовані задачі та практичні проблеми електроенергетики, електротехніки та електромеханіки різних галузях народного господарства, зокрема в авіаційній галузі, яка зараз інтенсивно розвивається. Прикладом можуть бути такі регіональні аеропорти, як Львів, Одеса, Дніпро, Харків. В планах аеродрому «Київ» (Жуляни) зазначено подовження злітно-посадкової смуги для прийому нових широкофюзеляжних лайнерів. В аеропорту «Київ» (Бориспіль) намічається оснащення другої льотної зони сучасним радіотехнічним та світлосигнальним обладнанням.

Спеціальні знання та навички випускників в галузі технічної експлуатації наземних візуальних засобів забезпечення польотів, систем їх електропостачання, авіаційного електроенергетичного обладнання дозволять

авіаційним фахівцям знайти працевлаштування у великих регіональних аеропортах, а, також, у аеропортах місцевого значення, які особливо відчувають дефіцит кваліфікованих фахівців.

Випускники Національного авіаційного університету отримують достатньо високий теоретичний і практичний рівень підготовки в галузі визначення, нормування та забезпечення безпеки польотів на етапах візуального пілотування, що дозволяє їм формувати основні вимоги для створення системи управління безпекою польотів на аеродромах цивільної авіації.

Освітньо-професійна програма «Електротехнічні системи електроспоживання», що подана на рецензію, розроблена фахівцями кафедри комп'ютеризованих електротехнічних систем та технологій Аерокосмічного факультету Національного авіаційного університету у творчій співпраці з потенційними роботодавцями, які зацікавлені та підтверджують необхідність підготовки фахівців цієї спеціальності.

В освітньо-професійній програмі чітко визначені мета, загальні та фахові компетентності, якими має володіти спеціаліст, та програмні результати навчання, які носять практичний характер і відповідають профілю програми.

Навчальний план підготовки фахівців освітньо-професійного рівня «Бакалавр» освітньо-професійної програми «Електротехнічні системи електроспоживання» повною мірою відповідає освітньо-професійній програмі.

Перелік і послідовність викладання навчальних дисциплін, обсяг обов'язкових і вибіркових дисциплін відповідають структурно-логічній схемі підготовки майбутніх спеціалістів за освітньо-професійною програмою «Електротехнічні системи електроспоживання» та відповідають запитам стейкхолдерів.

В якості побажання, для підвищення рівня практичної підготовки випускників слід проводити практику на авіаційних підприємствах цивільної авіації.

Рецензент:

Технічний директор
аеропорту «Київ» (Жуляни),
доктор технічних наук, професор



Андрій МІЩЕНКО